

Jednostka projektowa:



Paweł Baran

**PRACOWNIA PROJEKTOWANIA
I NADZORU**

ul. Piłsudskiego 115e/512, 05-270 Marki
e-mail:kampas@vp.pl, www.kampas.pl

Inwestor:

**Burmistrz Miasta Kobyłka
ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka**



Nazwa zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY MAJDAŃSKIEJ
NA ODC. UL. NADARZYN – UL. TUROWSKA W KOBYŁCE**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu budowlanego:

Województwo mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobyłka

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI

Identyfikator działek
ewidencyjnych:

działki ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany wg załącznika nr 1
do strony tytułowej

Elementy projektu budowlanego

TOM III PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Elementy projektu technicznego

TOM III/1 – PROJEKT DROGOWY

Ilość tomów PT: **5**

Branża: **Drogi**

PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Jaczewski upr. MAZ/0005/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. MAZ/0405/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KIEROWNIK PROJEKTU	inż. Paweł Baran	

<i>Data opracowania:</i> czerwiec 2023 r.	Egz.
---	-------------

Załącznik nr 1 do strony tytułowej Projektu budowlanego

- Działki ewidencyjne, na których obiekt budowlany jest usytuowany

Adres inwestycji:

Działki w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji (w granicach inwestycji):

Jednostka ewidencyjna: 143401_1, Miasto Kobyłka, powiat wołomiński

Obręb: 37, działki ew. nr: 59/1, 59/7, 56/2, 59/6, 55/3, 55/2, 55/4, 47/6, 46/6, 45/6, 54/1, 58/2, 58/15, 42/5 (42/2), 45/22 (45/19), 58/2, 49/1 (49), 51/2 (51), 52/1 (52), 53/10 (53/1), 53/3, 53/5, 47/1, 46/11, 50/1, 47/14, 46/14, 45/14, 48/1, 48/3 (48/2), 48/5 (48/2), 47/17, 45/17, 45/20, 42/3, 46/17, 60/6, 63/6

Działki przeznaczone do zajęcia na czas budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

Obręb: 37, działki ew. nr: 64/2, 163

Obręb: 38, działki ew. nr: 98, 82/1

Działki przeznaczone do zajęcia na czas budowy lub przebudowy innych dróg publicznych:

Obręb: 37, działki ew. nr: 1, 55/1, 64/2, 163

Obręb: 38, działki ew. nr: 98

Działki przeznaczone do zajęcia na czas przebudowy zjazdów:

Obręb: 37, działki ew. nr: 46/18, 45/18, 58/14, 49/2 (49), 58/11, 58/8, 53/4, 53/9 (53/1), 55/6, 51/2 (51), 47/13, 195, 45/7

UWAGA: numery pogrubione – działki po podziale, numery w nawiasach – pierwotne numery działek

Załącznik nr 2 do strony tytułowej Projektu budowlanego

- Spis zawartości Projektu budowlanego

TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu

TOM II Projekt architektoniczno-budowlany

Część 1 – Projekt drogowy

Część 2 – Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej

Część 3 – Projekt budowy przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej

Część 4 – Projekt przebudowy oświetlenia drogi

Część 5 – Inwentaryzacja zieleni

Część 6 - Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów budownictwa

Załączniki do projektu budowlanego

Załącznik nr 1 – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

Załącznik nr 2 – Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Załącznik nr 3 – Projekt geotechniczny, Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego

TOM III Projekt techniczny (wykonawczy)

Tom III/1 Projekt drogowy

Tom III/2 Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej

Tom III/3 Projekt budowy przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej

Tom III/4 Projekt przebudowy oświetlenia drogi

Tom III/5 Inwentaryzacja zieleni

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
A. Dane ogólne	5
1. Nazwa Inwestora, jednostki projektowej.....	5
2. Przedmiot opracowania.....	5
3. Podstawa opracowania	5
4. Adres inwestycji.....	6
5. Stan formalno-prawny nieruchomości	6
B. Dane techniczne.....	8
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	8
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	8
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	8
4. Charakterystyczne parametry drogi	9
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni	11
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	12
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego	13
zaopatrzeniu w wodę.....	13
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i zdrowie ludzi	13
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej.....	14
Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	16
projektanta branży drogowej.....	16
Kserokopia uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej.....	17
Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	19
sprawdzającego branży drogowej.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
Rys. Plan orientacyjny	
Rys. 1 - Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1:500
Rys. D1 – Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D2.1 – Profil Podłużny – Ciąg główny	skala 1:100/1000
Rys. D2.2 – Profil Podłużny – Odcinki boczne	skala 1:100/1000
Rys. D3.1 – Przekroje normalne – Ciąg główny	skala 1:50
Rys. D3.2 – Przekroje normalne – Odcinki boczne	skala 1:50
Rys. D4 – Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10/1:20/1:50
Rys. D5.1 – Przekroje poprzeczne – Ciąg główny	skala 1:100
Rys. D5.2 – Przekroje poprzeczne – Ciąg główny	skala 1:100
Rys. D5.3 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+181.77	skala 1:100
Rys. D5.4 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+265.06	skala 1:100
Rys. D5.5 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+404.40	skala 1:100
Rys. D5.6 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+404.63	skala 1:100
Rys. D6 – Plan tyczenia	skala 1:500

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

z dnia 30.06.2023r.

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane
oświadczam, że

PROJEKT BUDOWLANY – TECHNICZNY (WYKONAWCZY)
BUDOWY DROGI W ULICY MAJDAŃSKIEJ W KOBYŁCE
NA ODC. UL. NADARZYN – UL. TUROWSKA W KOBYŁCE

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Jaczewski upr. MAZ/0005/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. MAZ/0405/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KIEROWNIK PROJEKTU	inż. Paweł Baran	

CZEŚĆ OPISOWA

A. Dane ogólne

1. Nazwa Inwestora, jednostki projektowej

Inwestor:

Burmistrz Miasta Kobyłka,
ul. Wołomińska 1,
05-230 Kobyłka

Jednostka projektowa:

KaMPas Paweł Baran
ul. Piłsudskiego 115e/512,
05-270 Marki

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany – techniczny (wykonawczy) dla zamierzenia inwestycyjnego „Budowa drogi gminnej ulicy Majdańskiej w Kobyłce na odc. ul. Nadarzyn – ul. Turowska w Kobyłce” w celu realizacji i odbioru robót budowlanych na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Projekt budowlany – techniczny zawiera następujące elementy:

- projekt techniczny (wykonawczy) obejmujący projekt drogowy, projekt odwodnienia drogi, projekt przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnych, projekt oświetlenia, projekt inwentaryzacji zieleni.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr UM.446/U/2022 z dnia 03.08.2022r.

Inwestor:

Burmistrz Miasta Kobyłka,
ul. Wołomińska 1,
05-230 Kobyłka

- Opis przedmiotu zamówienia zamieszczony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego / stanowiący załącznik do umowy,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 Nr 80, poz.721 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 10 stycznia 2012r. - Prawo wodne (Dz. U. 2001r. Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. – poz. 430 z późn. zm. t.j. rozporządzenia Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.) wraz z Załącznikiem nr 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Osiedli Nadarzyn, Stefanówka i Grabicz w Kobylce z dnia 30 kwietnia 2002r. (uchwała nr XLIII/312/02 z dnia 26 marca 2002 r. Rady Miejskiej w Kobylce),
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500.

4. Adres inwestycji

Objęty projektem odcinek drogi (ul. Majdańska) położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, na terenie miasta Kobylka (gmina miejska Kobylka).

5. Stan formalno-prawny nieruchomości

Działki w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji (w granicach inwestycji):

Jednostka ewidencyjna: 143401_1, Miasto Kobylka, powiat wołomiński

Obręb: 37, działki ew. nr: 59/1, 59/7, 56/2, 59/6, 55/3, 55/2, 55/4, 47/6, 46/6, 45/6, 54/1, 58/2, 58/15, **42/5** (42/2), **45/22** (45/19), 58/2, **49/1** (49), **51/2** (51), **52/1** (52), **53/10** (53/1), 53/3, 53/5, 47/1, 46/11, 50/1, 47/14, 46/14, 45/14, 48/1, **48/3** (48/2), **48/5** (48/2), 47/17, 45/17, 45/20, 42/3, 46/17, 60/6, 63/6

Działki przeznaczone do zajęcia na czas budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

Obręb: 37, działki ew. nr: 64/2, 163

Obręb: 38, działki ew. nr: 98, 82/1

Działki przeznaczone do zajęcia na czas budowy lub przebudowy innych dróg publicznych:

Obręb: 37, działki ew. nr: 1, 55/1, 64/2, 163

Obręb: 38, działki ew. nr: 98

Działki przeznaczone do zajęcia na czas przebudowy zjazdów:

Obręb: 37, działki ew. nr: 46/18, 45/18, 58/14, **49/2** (49), 58/11, 58/8, 53/4, **53/9** (53/1), 55/6, **51/2** (51), 47/13, 195, 45/7

B. Dane techniczne

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest obiekt liniowy, kategoria obiektu budowlanego:

- IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy),
- XXV (drogi),
- XXVI (sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego (droga w ciągu ul. Majdańskiej):

- rozdzielenie ruchu pieszego i pojazdów kołowych poprzez wydzielenie powierzchni jezdni i chodnika oraz wykonanie zjazdów,
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów kołowych i pieszych,
- oświetlenie pasa drogowego,
- zapewnienie nośności konstrukcji drogi w okresie eksploatacji nie krótszym niż 20 lat (dla dróg o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej),
- odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Opis istniejącego obiektu drogowego

Ulica Majdańska znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, na terenie miasta Kobyłka. Odcinek od ul. Nadarzyn do ul. Turowskiej ma długość około 551m i usytuowany jest na terenie zabudowy jednorodzinnej. Ulica Majdańska posiada powiązanie z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania: z ul. Nadarzyn, z ul. Turowską, z ul. Ossowska. Ulica Majdańska jest połączona z ul. Ossowską drogą boczną o długości 85m (droga ta jest objęta niniejszym projektem budowlanym). Dodatkowo obsługę komunikacyjną posesji zapewniają boczne drogi dojazdowe (bez nazw.) do posesji.

Na całym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową bez chodników. Na odcinku od skrzyżowania drogi dojazdowej do ul. Ossowskiej pik. 0+404,4 do ul. Turowskiej droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Zjazdy na posesje mają zróżnicowaną nawierzchnie utwardzone (m. in. tłuczeń, kostka) lub nie posiadają utwardzenia.

Droga oświetlona jest na części odcinka ciągu głównego: od ul. Nadarzyn do drogi bocznej łączącej ul. Majdańską z ul. Ossowskiej oraz na tej drodze bocznej. Oprawy oświetleniowe zamontowane są na istniejących słupach energetycznych. Ulica obecnie odwadniana jest w teren.

W ciągu ulicy znajduje się napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna z oświetleniem, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa. Wzdłuż drogi znajdują się drzewa i krzewy. Po stronie wschodniej występują obszary terenów zalesionych.

Elementy projektowanego obiektu drogowego

Projektowany drogowy obiekt budowlany będzie posiadał :

- drogę ciągu głównego klasy L,
- drogę boczną (klasy L wg MPZP) łączącą ul. Majdańską z ul. Ossowską, drogi boczne (klasy D lub L wg MPZP) do obsługi komunikacyjnej posesji,
- skrzyżowania ciągu głównego ul. Majdańskiej z ul. Turowską i ul. Nadarzyn,
- skrzyżowanie drogi bocznej z ul. Ossowską,
- chodnik,
- zjazdy do posesji
- odwodnienie drogi (kanalizacja deszczowa),
- oświetlenie istniejące i projektowane.

4. Charakterystyczne parametry drogi

W rejonie inwestycji znajdują się następujące drogi: ul. Majdańska, ul. Nadarzyn, ul. Turowska, ul. Ossowska.

Kategoria i klasa dróg - ul. Majdańska i inne drogi publiczne

- **Ul. Majdańska** – droga gminna nr 430489W, klasa L (lokalna)
- Inne drogi publiczne:
 - Ul. Nadarzyn** – droga gminna nr 430497W, klasa L (lokalna)
 - Ul. Turowska** – droga gminna nr 431374W, klasa L (lokalna)
 - Ul. Ossowska** – droga gminna nr 431319W, klasa Z (zbiorcza)

Przyjęto klasy dróg w oparciu o istniejące parametry dróg oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedli Nadarzyn, Stefanówka i Grabicz w Kobylce - uchwała nr XLIII/312/02 z dnia 26 marca 2002 r.

Parametry projektowanej dróg - ul. Majdańska i odcinki boczne ul. Majdańskiej

Klasa techniczna drogi

- ul. Majdańskiej ciąg główny: klasa L
- drogi boczne: klasa D lub L wg MPZP

Przekrój poprzeczny: droga jednojezdniowa dwukierunkowa dwupasowa (1x2),

Szerokość jezdni

- ul. Majdańskiej ciąg główny: 5,5 m
- odcinki boczne (klasy L wg MPZP): 5,5 m
- odcinki boczne (klasy D wg MPZP): 5,0 m

Szerokość pasów ruchu

- ul. Majdańskiej ciąg główny: 2 x 2,75 m
- odcinki boczne (klasy L wg MPZP): 2 x 2,75 m
- odcinki boczne (klasy D wg MPZP): 2 x 2,5 m

Szerokość chodnika (bez krawężnika): 2.0 m.

Przekrój poprzeczny: uliczny lub półuliczny, pochylenie jednostronne lub dwustronne

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna, dla ruchu KR2

Chodniki: z kostki betonowej koloru szarego

Skrzyżowanie wyniesione: z kostki betonowej koloru czerwonego

Zjazdy indywidualne: z kostki betonowej koloru czerwonego

4.1 Ruch pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych

Na ul. Majdańskiej w obszarze inwestycji występuje niewielki ruch oraz pieszych i rowerzystów.

4.2 Skrzyżowania z innymi drogami

Na projektowanym odcinku występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- Ul. Nadarzyn (początek opracowania)
- Ul. Turowska (koniec opracowania, pik. 0+551)
- Ul. Ossowska (poprzez drogę boczną, pik. 0+404.40)

4.3 Zieleń

Projektowana ulica przebiega przez teren zabudowany. Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drzew i krzewów znajdujących się w projektowanym pasie drogowym kolidujących z drogą.

4.4 Zestawienie powierzchni drogi

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
1a.	Jezdnia bitumiczna	4304 m ²
1b.	Jezdnia z kostki betonowej (wyniesione skrzyżowanie i progi zwalniające)	300 m ²
2.	Chodniki	1770 m ²
3.	Zjazdy	1184 m ²
4.	Płyty betonowe ażurowe z trawnikiem	160 m ²
5.	Zieleń (trawnik)	1930 m ²

4.5 Przystawienie (przebudowa) ogrodzeń

W związku z dostosowaniem pasa drogowego w aktualnych przepisów niezbędne jest przebudowa istniejących ogrodzeń:

- Działka nr 48/2 (ul. Majdańska 49)
- Działka nr 45/19, 42/2 (ul. Majdańska 43)
- Działka nr 49 (ul. Majdańska 21)
- Działka nr 51 (ul. Majdańska 15)
- Działka nr 52
- Działka 53/1 (ul. Majdańska 11).

Oraz założono regulację 11 bram i 8 furtek ze względu na konieczność dostosowania wysokościowego zjazdów do posesji.

Przed wykonaniem wyceny oferent powinien przeprowadzić wizję w terenie w celu prawidłowej oceny wartości i zakresu przebudowy ogrodzeń i regulacji bram i furtek.

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

1. Konstrukcja projektowanej jezdni (KR-2, G4)	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm (kruszywo łamane C90/3 stabilizowane mechanicznie)	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 \leq 4 MPa dwuwarstwowo 15+18 cm	33 cm
Łącznie	65 cm

2. Konstrukcja projektowanych skrzyżowań wyniesionych	Grubość warstwy
Warstwa wierzchnia z kostki betonowej 20x10 cm – kolor czerwony	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (kruszywo łamane C _{90/3} stabilizowane mechanicznie), dwuwarstwowo 2x15 cm	30 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1.5/2 \leq 4 MPa	23 cm
Łącznie	65 cm

3. Konstrukcja projektowanych zjazdów	Grubość warstwy
Warstwa wierzchnia z kostki betonowej 20x10 cm – kolor grafitowy	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (kruszywo łamane C _{90/3} stabilizowane mechanicznie)	20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4≤6,0 MPa	20 cm
Łącznie	52cm

4. Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika.	Grubość warstwy
Kostka betonowa - szara	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (kruszywo łamane C _{90/3} stabilizowane mechanicznie)	15 cm
Łącznie	37 cm

5. Konstrukcja nawierzchni trawnika wzmocnionego płytami betonowymi ażurowymi	Grubość warstwy
Płyty betonowe ażurowe 60x40cm	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (kruszywo łamane C _{90/3} stabilizowane mechanicznie)	20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4≤6,0 MPa	20 cm
Łącznie	53 cm

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie § 4 pkt. 4 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) obiekt budowlany zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Droga zlokalizowana będzie w poziomie istniejącego terenu na istniejącym podłożu gruntowym doprowadzonym do grupy nośności G1.

Szczegółowe dane dotyczące podłoża gruntowego oraz pełna opinia zawarte są w załączniku projektu budowlanego - Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzeniu w wodę

Droga i urządzenia z nią związane zostały zaprojektowane w sposób:

- umożliwiający dostęp i dojazd do miejsca zdarzenia służb ratowniczych,
- utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru, klęski żywiołowej, innego miejscowego zagrożenia lub zdarzenia drogowego,
- zapewniający bezpieczeństwo ludzi, nie pogarszający stanu bezpieczeństwa obiektów budowlanych i terenów znajdujących się w sąsiedztwie drogi,
- zapewnienia dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

Dostęp służb ratowniczych na projektowanym odcinku drogi jest zapewniony poprzez układ komunikacyjny dróg zapewniający ciągłość przejazdu - skrzyżowania dróg.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i zdrowie ludzi

Faza budowy oraz projektowany obiekt budowlany nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia w zakresie dopuszczalnych norm:

- jakości powierzchniowych wód gruntowych, odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych,
- emisji zanieczyszczeń gazowych,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- hałasu.

W związku z występowaniem istniejących drzew w istniejącym i projektowanym pasie drogowym zachodzi konieczność wycinki drzew.

Po realizacji inwestycji projektowana droga nie zwiększy uciążliwości dla środowiska naturalnego i okolicznych mieszkańców. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo pieszych dzięki dostosowaniu drogi do odpowiednich standardów użytkowych. Ruch pieszy zostanie wydzielony od ruchu pojazdów samochodowych (wykonanie chodników i jezdni o nawierzchni utwardzonej).

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej



sygn. akt. MAZ/7131/ 232 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Andrzejowi Wiesławowi Jaczewskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 listopada 1972 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0005/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

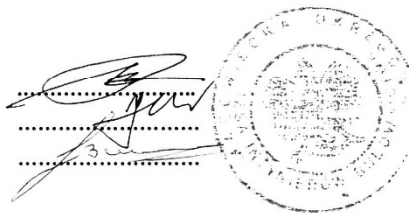
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Andrzej Wiesław Jaczewski
ul. Korkowa 72 m. 2
04-514 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NVF-G98-9TN *

Pan ANDRZEJ WIESŁAW JACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0534/10
adres zamieszkania ul. KORKOWA 72 m.2, 04-514 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kserokopia uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej



sygn. akt. MAZ/7131/ 523 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Bartłomiejowi Maletka
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 27 stycznia 1979 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0405/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Małetka
ul. Cedrowa 22
05-074 Hipolitów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-E77-FMV-ZU2 *

Pan BARTŁOMIEJ MAŁETKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0135/11
adres zamieszkania ul. CEDROWA 22, 05-074 HIPOLITÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany w imieniu Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Plan orientacyjny

Rys. 1 - Plan Zagospodarowania Terenu

skala 1:500

Rys. D1 – Plan Sytuacyjny

skala 1:500

Rys. D2.1 – Profil Podłużny – Ciąg główny

skala 1:100/1000

Rys. D2.2 – Profil Podłużny – Odcinki boczne

skala 1:100/1000

Rys. D3.1 – Przekroje normalne – Ciąg główny

skala 1:50

Rys. D3.2 – Przekroje normalne – Odcinki boczne

skala 1:50

Rys. D4 – Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:10/1:20/1:50

Rys. D5.1 – Przekroje poprzeczne – Ciąg główny

skala 1:100

Rys. D5.2 – Przekroje poprzeczne – Ciąg główny

skala 1:100

Rys. D5.3 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+181.77

skala 1:100

Rys. D5.4 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+265.06

skala 1:100

Rys. D5.5 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+404.40

skala 1:100

Rys. D5.6 – Przekroje poprzeczne – Odcinek boczny pik. 0+404.63

skala 1:100

Rys. D6 – Plan tyczenia

skala 1:500